

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13586000

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		06/11/2025		25008937	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2019 : 42128km / 25/01/2022 : 47685km / 19/12/2023 : 52275km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
05/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
5527 NS 12 (F)		07/11/2001	07/11/2001		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		PR112+			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1C06C0525839046		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
MRE1101F7866		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
57176					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

5527 NS 12

CT : 05/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1C06C0525839046

N° d'imprimé : ZA13586000

S031Z123
25008937
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	10%		7%		
Forces verticales	594daN		347daN		
Frein de service					
Force de freinage:	184daN	197daN	130daN	112daN	
Déséquilibre (<20%):	7%		14%		
Force de freinage (efficacité):	184daN	197daN	130daN	112daN	
Taux d'efficacité global (=50%):	66%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.5): 0 - CO ralenti accéléré (=0.3): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.02					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.9%	-4.0%			